



# Wentylatory przeciwybuchowe wg ATEX

F0-03-10 PL

**Najważniejsze informacje do określenia kategorii i właściwości wentylatora zastosowanego w strefie wybuchowej.**

## Oznaczenie systemu :

	Przyporządkowanie do kategorii lub grupy II:	↓ Proszę zaznaczyć:	
<b>1</b>	Wysoki stopień zabezpieczenia	Gaz <b>2G</b> Strefa 1	Dalej do 2
		Pył <b>2D</b> Strefa 21	Dalej do 4
	Normalny stopień zabezpieczenia	Gaz <b>3G</b> Strefa 2	Dalej do 3
		Pył <b>3D</b> Strefa 22	Dalej do 4

## Wykonanie silnika w zależności od temperatury zapłonu:

<b>2</b>	W strefie 1 rodzaj zabezpieczenia przeciwybuchowego określa projektant albo wykonawca	Kapsuła ciśnieniowa <b>EEX de IIC / T1-T4</b>	Dalej do 6
	Dopuszczone zasilanie tylko z sieci	Podwyższone zabezp. <b>EEX e II T1 - T3</b>	Dalej do 7
<b>3</b>	W strefie 2 klient określa rodzaj zabezpieczenia przeciwybuchowego silnika jako	EX nA II T1 – T3	Dalej do 6
		EX nA II	
<b>4</b>	W strefie 21 klient określa rodzaj zabezpieczenia przeciwybuchowego silnika jako	II 2D T125°C IP 65	Dalej do 5
	W strefie 22 klient określa rodzaj zabezpieczenia przeciwybuchowego silnika jako	II 3D T125°C IP 55	Dalej do 5
<b>5</b>	Przy zapyłonym medium zastosować system nadzoru drgań wentylatora	Zamówić oddzielnie	Dalej do 6
		Zamówić w DLK & Bv	

## Ex-silnik z falownikiem:

<b>6</b>	Przy pracy z falownikiem, silnik musi być wyposażony w termistory	Z falownikiem	Dalej do 7
		Bez falownika	

## Zabezpieczenie wlotu/wylotu wentylatora:

<b>7</b>	Przy swobodnym wlocie lub wylocie wentylatora, zastosować siatki ochronne 8mm IP20 wg. EN 60529 . (Połączenie przewodzące prąd)	Zamówić oddzielnie	Dalej do 8
		Zamówić w DLK & Bv	

## Pionowa zabudowa wentylatora:

<b>8</b>	Obowiązkowo zastosować hauby ochronne nad wentylatorem zasysającym lub wydmuchującym swobodnie (Połączenie przewodzące prąd)	Zamówić oddzielnie	Dalej do 9
		Zamówić w DLK & Bv	

## Temperatura pracy wentylatora:

<b>9</b>	Przy temperaturze pracy wentylatora i medium chłodzącego silnik powyżej 40°C nie możemy wystawić certyfikatu wg. ATEX . W takim przypadku musi zostać dokonana z producentem silnika miejscowa analiza określająca stopień zagrożenia wybuchowego. Dokładniejsze dane na zapytanie.	max. 40°C	Dalej do 10
		ponad 40°C Koszty dodatkowe wg. nakładu	

<b>10</b>	Pani/Pan :	Podpis
	Firma: Oddział:	Miejsce, Data